

CIVIDALE
13-14
 LUGLIO
2024



MEDIA BOOK

rallyalpiorientali.it

powered by



con il patrocinio di





**59. RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA
28. ALPI ORIENTALI HISTORIC**

MEDIA BOOK

Realizzazione



mgtcomunicazione - Studio Alessandro Bugelli
Via Fratelli Rosselli, 32 - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica luglio 2024



Tutti i contenuti (testi e statistiche) del presente media book sono realizzati per la diffusione sulla stampa, radio e TV. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre materiale di natura e scopi simili con la stessa impostazione grafica del presente volume. Nel caso venga rilevato un abuso, l'autore si riserva il diritto di azione legale per plagio della propria opera intellettuale al fine di tutelare i propri diritti.

SOMMARIO

Note informative gare

Tabelle Tempi e Distanze

Cartina percorso

Descrizione Prove Speciali

Il 2023

Albi d'Oro della Gara

Calendari

Albo d'Oro Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Terminologia dei rally

I Raggruppamenti delle auto storiche

Cartelli standard FIA

Classifiche Campionati e Trofei

Le caratteristiche delle vetture



ASD SCUDERIA FRIULI ACU

Via O. Lupieri, 12/C - 33100 Udine

Licenza ACI Sport 16338

info@scuderiafriuli.com

PEC: acufriuli@pec.it

“Cari colleghi, Gentili amici,

*permetteteci, con estremo piacere, di darvi
il più caloroso benvenuto al
59° Rally del Friuli Venezia Giulia - 28°Alpi Orientali Historic*

*Tutto il personale della sala stampa,
è a vostra disposizione per qualsiasi necessità.*

*Il luogo di lavoro è organizzato per fornirvi tutte le
informazioni di cui necessitate e tutta l'assistenza
possibile in ogni momento della gara.*

*Per ogni ulteriore necessità vi invito a rivolgervi senza
esitazione a ciascuno dello staff.*

Buon lavoro e buon soggiorno in Friuli”

Alessandro Bugelli
Ufficio Stampa Rally

SALA STAMPA

CIVIDALE DEL FRIULI - UEB CLUB HOUSE

Via Perusini, 18

ORARI DI APERTURA

13 luglio 2024 09.00/13.00 - 14,30/21.00

14 luglio 2024 orario di gara

ATTENZIONE !!

*L'accesso alla sala stampa, secondo le direttive
emanate da ACI Sport SpA per l'anno 2024
é riservato esclusivamente a giornalisti, fotografi accreditati,
ai possessori di Pass permanente FIA, ACI SPORT , ai
Team Manager.
ed ai membri della Direzione Gara.*

28° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	online	21 giugno 2024	8:00
Chiusura	online	3 luglio 2024	24:00
Road Book			
Distribuzione	Cividale del Friuli – Bar Stazione viale Libertà, 47	7 luglio 2024	11:00-13:00
	Cividale del Friuli – UEB Club House Via Perusini, 18	12 luglio 2024	9:00-13:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	tutte le PS+shakedown	7 luglio 2024	13:00-19:00
		12 luglio 2024	10:00-18:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Cividale del Friuli – UEB Club House Via Perusini, 18	12 luglio 2024	11:00-18:00
Prima riunione			
Collegio Commissari Sportivi	Cividale del Friuli Istituto Agrario	12 luglio 2024	18:00
Verifiche sportive ante-gara			
	Cividale del Friuli Caserma	13 luglio 2024	7:30-11:00
Verifiche tecniche ante-gara			
	Cividale del Friuli Caserma	13 luglio 2024	8:00-11:30
Shakedown	Loc. Oleis	13 luglio 2023	9:00-12:00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		13 luglio 2024	13:00
Partenza	Cividale del Friuli - Caserma	13 luglio 2024	14:20
Giorno 1	1 PS ripetuta due volte		
Giorno 2	2 PS ripetute tre volte		
Arrivo	Cividale del Friuli - Caserma	14 luglio 2024	16:40
Pubblicazione elenco vetture in verifica		14 luglio 2024	16:40
Verifiche tecniche post-gara			
Officina Lesa - Cividale del Friuli		14 luglio 2024	16:40
Pubblicazione Classifiche	Albo di gara	14 luglio 2024	17:45
Premiazione	Cividale del Friuli - Caserma	14 luglio 2024	16:40
Direzione e Segreteria di gara			
	Cividale del Friuli – Istituto Agrario	13-14 luglio 2024	orari di gara
Sala Stampa	Cividale del Friuli - UEB Club House	13-14 luglio 2024	orari di gara
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Cividale del Friuli % Direzione Gara		
Albo Ufficiale di gara online	www.rallyalpiorientali.it e app Sportity pswd ALPI2024		
Parco chiuso (ubicazione)	Cividale del Friuli - Caserma		

59° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	online	21 giugno 2024	8:00
Chiusura	online	3 luglio 2024	24:00
Road Book			
Distribuzione	Cividale del Friuli – Bar Stazione viale Libertà, 47	7 luglio 2024	11:00-13:00
	Cividale del Friuli – UEB Club House Via Perusini 18	12 luglio 2024	11:00-13:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	tutte le PS+shakedown	7 luglio 2024 12 luglio 2024	13:00-19:00 12:00-18:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Cividale del Friuli – UEB Club House Via Perusini 18	12 luglio 2024	11:00-18:00
Prima riunione			
Collegio Commissari Sportivi	Cividale del Friuli Istituto Agrario	12 luglio 2024	18:00
Verifiche sportive ante-gara			
	Cividale del Friuli Caserma	13 luglio 2024	7:30-12:00
Verifiche tecniche ante-gara			
	Cividale del Friuli Caserma	13 luglio 2024	8:00-12:30
Shakedown	Loc. Oleis	13 luglio 2024	9:00-12:30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		13 luglio 2024	12:45
Partenza			
Giorno 1	Cividale del Friuli - Caserma	13 luglio 2024	14:15
Giorno 2	1 PS ripetuta due volte 2 PS ripetute due volte		
Arrivo	Cividale del Friuli - Caserma	14 luglio 2024	13:31
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Albo di gara	14 luglio 2024	13:30
Verifiche tecniche post-gara			
Officina Lesa - Cividale del Friuli		14 luglio 2024	13:30
Pubblicazione Classifiche	Albo di gara	14 luglio 2024	15:30
Premiazione	Cividale del Friuli - Caserma	14 luglio 2024	13:30
Direzione e Segreteria di gara	Cividale del Friuli - Istituto Agrario	13-14 luglio 2024	orari di gara
Sala Stampa	Cividale del Friuli – UEB Club House	13-14 luglio 2024	orari di gara
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Cividale del Friuli % Direzione Gara		
Albo Ufficiale di gara online	www.rallyalpiorientali.it e app Sportity pswd FVG2024		
Parco chiuso (ubicazione)	Cividale del Friuli - Caserma		

TABELLA TEMPI E DISTANZE RALLY ALPI ORIENTALI

Alba 5:27		Sabato 13 luglio 2024				Tramonto 20:55		
CO/PS	Località	Km. PS	Km. Trasn.	Km. Totali	T. imposto	Media	H. teorico	
Settore	CIVIDALE DEL FRIULI - Parco Assistenza							
	OLEIS DI MANZANO - "IN"			9,80	9,80			
	Assistenza SHAKEDOWN (Zona Ind.)		(2,07)	(6,03)	(8,10)	0,30'		
	OLEIS DI MANZANO - "OUT"							
	OLEIS DI MANZANO			2,79	2,79			
	SD	"Shakedown"	2,07					9,00'
	CIVIDALE DEL FRIULI - Start / Partenza			12,11	14,18			
Km. Totali		2,07	24,70	26,77				
1	0	CIVIDALE DEL FRIULI - Start / Partenza					14,20'	
	1	SAN LEONARDO		10,63	10,63	0,21'	30,37	
		PS1 "Trivio - Stregna"		13,05			14,45'	
2		CT 1 - San Pietro al Natissone						
	1A	CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		16,89	29,94	0,55'	32,66	
3		CIVIDALE DEL FRIULI - Riordinamento 1					1,40'	
	1B	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"/"IN"					17,20'	
4		Parco Assistenza A (Francescato)		(13,05)	(27,52)	(40,57)	0,30'	
5	1C	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"					17,50'	
		ZR 2 Rifornamento 1 - Km. alla prossima		(13,05)	(27,56)	(40,61)		
	2	SAN LEONARDO		10,67	10,67	0,26'	24,63	
		PS2 "Trivio - Stregna"		13,05			18,20'	
6		CT 2 - San Pietro al Natissone						
	2A	CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		16,89	29,94	0,55'	32,66	
7		CIVIDALE DEL FRIULI - Riordinamento 2					12,26'	
(Riordino notturno)								
Alba 5:28		Domenica 14 luglio 2024				Tramonto 20:54		
CO/PS	Località	Km. PS	Km. Trasn.	Km. Totali	T. imposto	Media	H. teorico	
8	2B	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"					7,41'	
		Parco Assistenza B (Francescato)		(13,05)	(27,56)	(40,61)	0,15'	
9	2C	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"					7,56'	
		ZR 3 Rifornamento 2 - Km. alla prossima		(21,64)	(25,19)	(46,83)		
	3	COLLOREDO DI SOFFUMBERGO		8,87	8,87	0,23'	23,14	
		PS3 "Valle di Soffumbergo"		7,48			8,23'	
10	4	CANAL DI GRIVO'		3,23	10,71	0,21'	30,60	
		PS4 "Canebola - Masarolis"		14,16			8,48'	
11	4A	CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		13,09	27,25	0,46'	35,55	
12		CIVIDALE DEL FRIULI - Riordinamento 3					1,15'	
	4B	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"					10,49'	
13		Parco Assistenza C (Francescato)		(21,64)	(25,19)	(46,83)	0,30'	
14	4C	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"					11,19'	
		ZR 4 Rifornamento 3 - Km. alla prossima		(21,64)	(25,19)	(46,83)		
	5	COLLOREDO DI SOFFUMBERGO		8,87	8,87	0,23'	23,14	
		PS5 "Valle di Soffumbergo"		7,48			11,46'	
15	6	CANAL DI GRIVO'		3,23	10,71	0,21'	30,60	
		PS6 "Canebola - Masarolis"		14,16			12,11'	
16	6A	CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		13,09	27,25	0,46'	35,55	
17		CIVIDALE DEL FRIULI - Riordinamento 4					1,35'	
	6B	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"					14,32'	
18		Parco Assistenza D (Francescato)		(21,64)	(25,19)	(46,83)	0,30'	
19	6C	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"					15,02'	
		ZR 5 Rifornamento 4 - Km. All'arrivo		(21,64)	(25,12)	(46,76)		
	7	COLLOREDO DI SOFFUMBERGO		8,87	8,87	0,23'	23,14	
		PS7 "Valle di Soffumbergo"		7,48			15,29'	
20	8	CANAL DI GRIVO'		3,23	10,71	0,21'	30,60	
		PS8 "Canebola - Masarolis"		14,16			15,54'	
21	8A	CIVIDALE DEL FRIULI - Arrivo		13,02	27,18	0,46'	35,46	

CHILOMETRAGGIO TOTALE DEL RALLY			
8 PS	91,02	130,58	221,60
Settori	21	Time Controls / Controlli Orari	22

TABELLA TEMPI E DISTANZE RALLY FVG

Alba 5:27		Sabato 13 luglio 2024			Tramonto 20:55			
CO/PS	Località	Km. PS	Km. Trasf.	Km. Totali	T. imposto	Media	H. teorico	
Settore	CIVIDALE DEL FRULI - Parco Assistenza							
	OLEIS DI MANZANO - "IN"			9,80	9,80			
	Assistenza SHAKEDOWN (Zona Ind.)		(2,07)	(6,03)	(8,10)	0.30'		
	OLEIS DI MANZANO - "OUT"							
	OLEIS DI MANZANO			2,79	2,79			
	SD	"Shakedown"	2,07					9.00'
	CIVIDALE DEL FRULI - Start / Partenza			12,11	14,18			
	Km. Totali		2,07	24,70	26,77			
1	0	CIVIDALE DEL FRULI - Start / Partenza					16.00'	
	1	SAN LEONARDO		10,63	10,63	0.21'	16.21'	
	PS1	"Trivio - Stregna"	13,05				16.25'	
2	CT 1 - San Pietro al Natisone							
	1A	CIVIDALE DEL FRULI - "IN"		16,89	29,94	0.55'	17.20'	
3	CIVIDALE DEL FRULI - Riordinamento 1					1.40'		
	1B	CIVIDALE DEL FRULI - "OUT"/"IN"					19.00'	
4	Parco Assistenza A (Francescato)		(13,05)	(27,52)	(40,57)	0.30'		
	1C	CIVIDALE DEL FRULI - "OUT"					19.30'	
5	ZR 2	Rifornamento 1 - Km. alla prossima	(13,05)	(27,56)	(40,61)			
	2	SAN LEONARDO		10,67	10,67	0.26'	19.56'	
	PS2	"Trivio - Stregna"	13,05				20.00'	
6	CT 2 - San Pietro al Natisone							
	2A	CIVIDALE DEL FRULI - "IN"		16,89	29,94	0.55'	20.55'	
7	CIVIDALE DEL FRULI - Riordinamento 2					12.20'		

(Riordino notturno)

Alba 5:28		Domenica 14 luglio 2024			Tramonto 20:54		
CO/PS	Località	Km. PS	Km. Trasf.	Km. Totali	T. imposto	Media	H. teorico
	2B	CIVIDALE DEL FRULI - "OUT"					9.15'
8	Parco Assistenza B (Francescato)		(13,05)	(27,56)	(40,61)	0.15'	
	2C	CIVIDALE DEL FRULI - "OUT"					9.30'
9	ZR 3	Rifornamento 2 - Km. alla prossima	(21,64)	(25,19)	(46,83)		
	3	COLLOREDO DI SOFFUMBERGO		8,87	8,87	0.23'	9.53'
	PS3	"Valle di Soffumbergo"	7,48				9.57'
10	4	CANAL DI GRIVO'		3,23	10,71	0.21'	10.18'
	PS4	"Canebola - Masarolis"	14,16				10.22'
11	4A	CIVIDALE DEL FRULI - "IN"		13,09	27,25	0.46'	11.08'
12	CIVIDALE DEL FRULI - Riordinamento 3					1.15'	
	4B	CIVIDALE DEL FRULI - "OUT"					12.23'
13	Parco Assistenza C (Francescato)		(21,64)	(25,19)	(46,83)	0.30'	
	4C	CIVIDALE DEL FRULI - "OUT"					12.53'
14	ZR 4	Rifornamento 3 - Km. All'arrivo	(21,64)	(25,12)	(46,76)		
	5	COLLOREDO DI SOFFUMBERGO		8,87	8,87	0.23'	13.16'
	PS5	"Valle di Soffumbergo"	7,48				13.20'
15	6	CANAL DI GRIVO'		3,23	10,71	0.21'	13.41'
	PS6	"Canebola - Masarolis"	14,16				13.45'
16	6A	CIVIDALE DEL FRULI - Arrivo		13,02	27,18	0.46'	14.31'

CHILOMETRAGGIO TOTALE DEL RALLY

6 PS	69,38	105,39	174,77	39,7%
Settori	16	Time Controls / Controlli Orari		17

ALPI ORIENTALI

2023 Rally Historic

13-14 LUGLIO 2024



	Partenza - Arrivo
	Trasferimento
	Prove Speciali
	Riordino
	Parco Assistenza

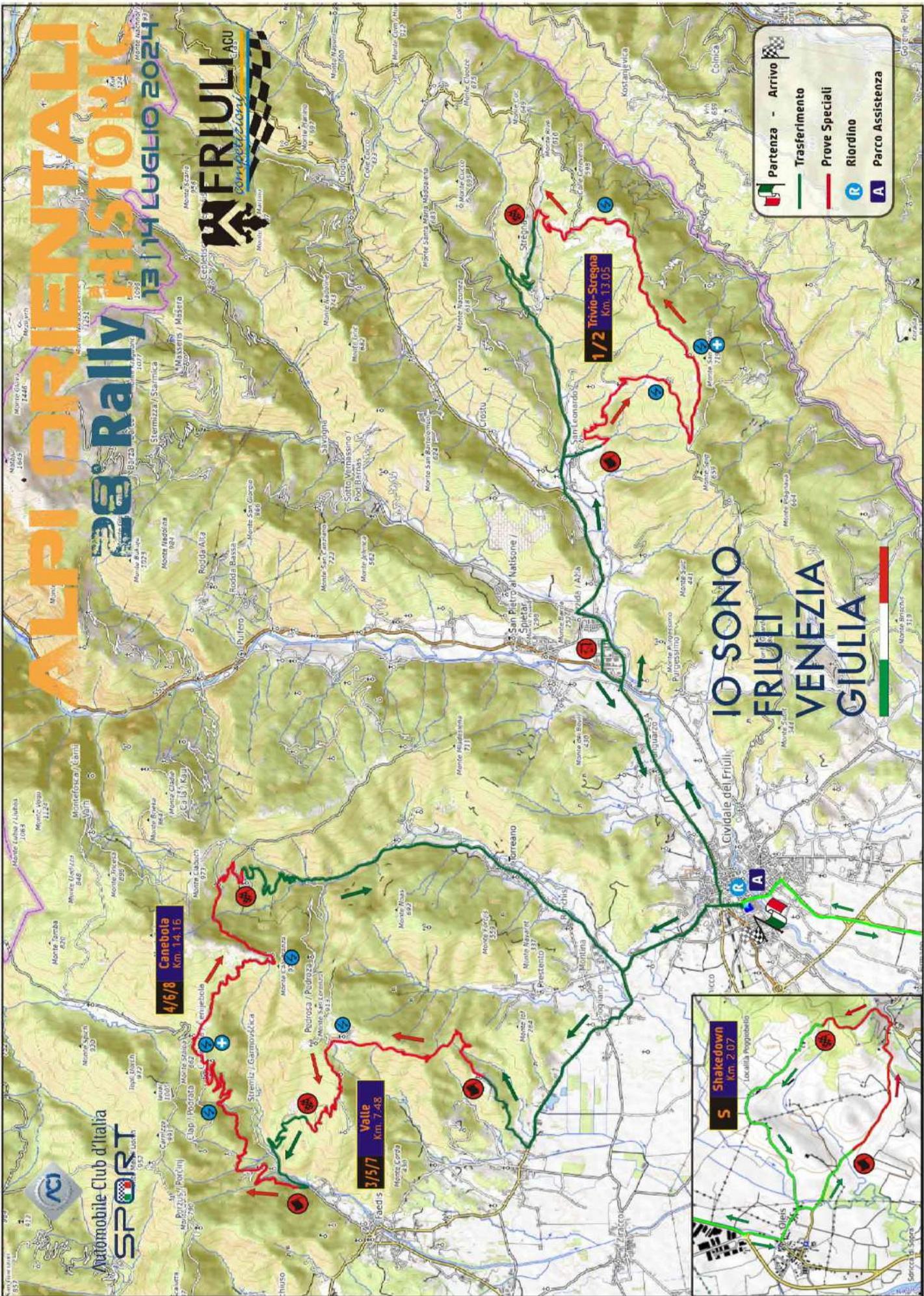
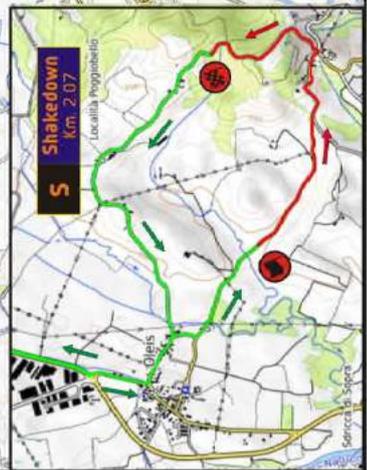
IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA

4/6/8 Canebola
Km. 14.16

3/5/7 Vaite
Km. 7.48

1/2 Trivio-Sregna
Km. 13.05

S Shakedown
Km. 2.07
Località Pogonibello



59 Rally del Friuli Venezia Giulia

13-14 luglio 2024



Automobile Club d'Italia
SPORT

	Partenza - Arrivo
	Trasferimento
	Prove Speciali
	Riordino
	Parco Assistenza

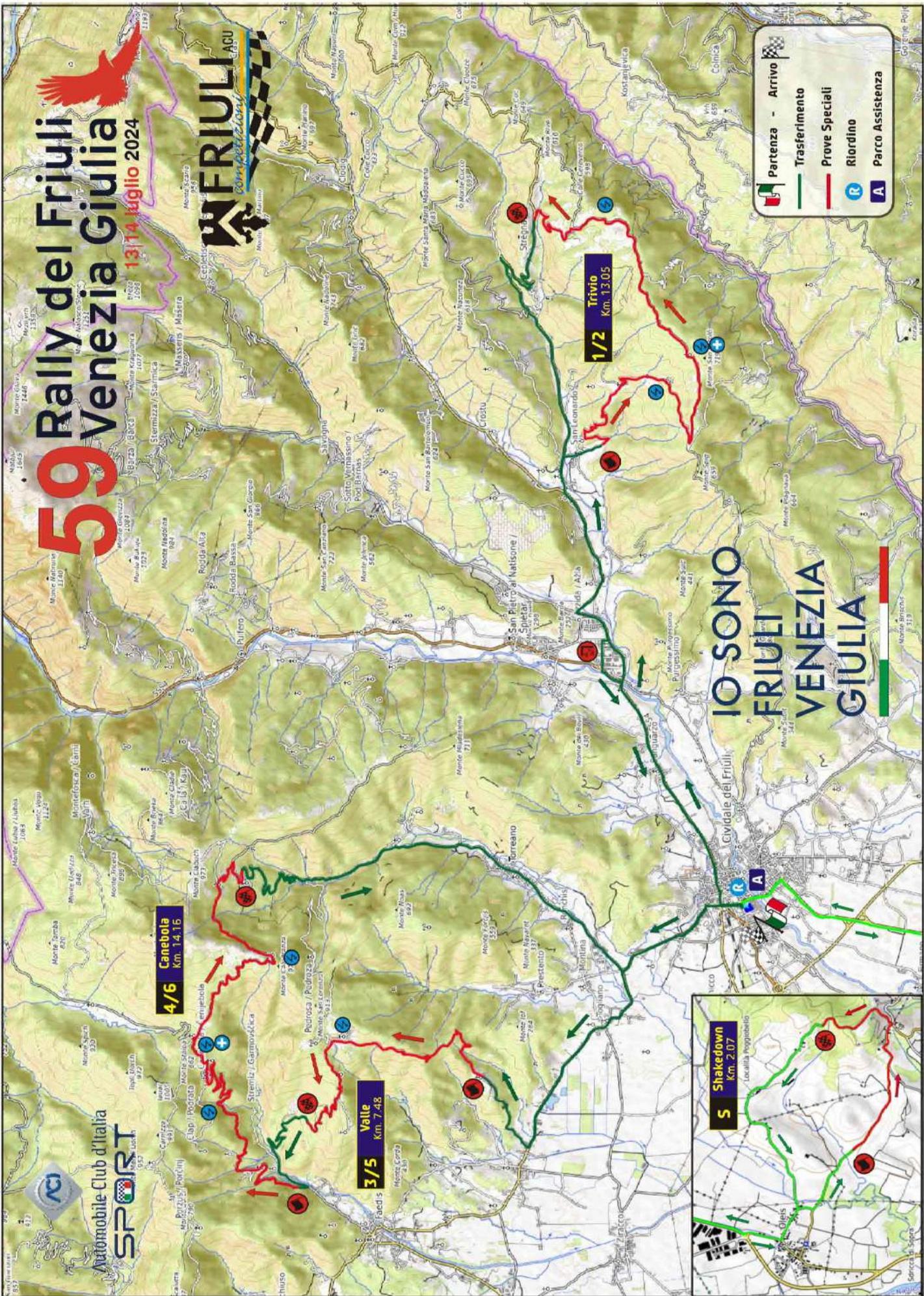
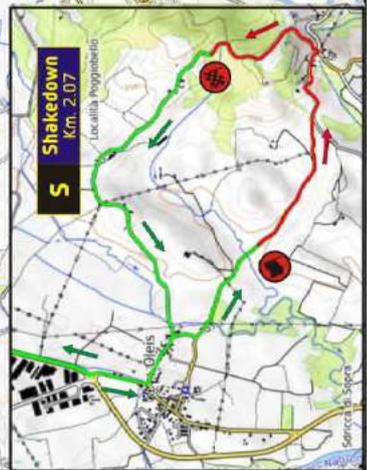
IO SONO FRIULI VENEZIA GIULIA

4/6 Canebola
Km. 14.16

3/5 Valle
Km. 7.48

1/2 Trivio
Km. 13.05

S Shakedown
Km. 2.07



LE PROVE SPECIALI

PROVA SPECIALE N. 1-2 “TRIVIO/STREGNA” - KM 13,050

Viene proposta nella versione 2023 che prende la partenza in una zona verdissima all'uscita dell'abitato di San Leonardo, in pratica prima del tornante a sinistra delle cascate Krop, procedendo su di una strada particolarmente interessante con curve ben disegnate, tornanti e brevi tratti di rettilineo si raggiunge la frazione di Altana, attraversandola in mezzo alle case dopo un tratto misto lento si raggiunge l'altra frazione di Iainich, si attraversa e dopo un tratto in leggera salita e rettilineo si raggiunge il famoso “Trivio” che consiste in un incrocio di tre strade da cui il nome. È questo un punto insostituibile di incontro degli appassionati che dilettono gli occhi con le sbandate controllate dei concorrenti per imboccare le varie percorrenze. Quest'anno si è scelta nuovamente la parte bassa del Trivio, la strada che propone l'inversione più stretta lasciando la strada superiore a formare una vera tribuna per il pubblico che in alto ed in sicurezza potrà godere dei passaggi dei propri beniamini. Da qui in un tratto molto guidato e veloce con belle curve ben disegnate, si raggiunge il confine del comune di Stregna ed anche in questo caso con una inversione a gomito verso sinistra si raggiunge la frazione di Tribil Inferiore, poi su un tratto in discesa si raggiunge il ponticello che prelude all'estrema inversione strettissima che ci porta, dopo un bel rettilineo, alla frazione di Presserie dove la prova si conclude.

PROVA SPECIALE N. 3-5-7 “VALLE DI SOFFUMBERGO” – KM 7,480

Anche questa è una Prova classica nelle valli del Torre, la partenza sarà fissata nella località di Colloredo di Soffumbergo a percorrere via Prestento per imboccare un'erta salita con tornanti e brevi tratti di rettilineo a raggiungere Valle di Soffumbergo, da cui si può ammirare uno spettacolo eccezionale, la vista di tutto il Friuli che, con le giornate di sole, può raggiungere fino al mare. Non per nulla Valle è chiamata il “balcone sul Friuli”. Valle è anche famosa per la frequentatissima festa delle castagne che si svolge all'inizio dell'autunno. Inversione brusca a sinistra e giù per la discesa piuttosto ripida costellata da bei tornanti in un bosco verde che ci porta alla fine della prova che è fissato a Costalunga.

PROVA SPECIALE N. 4-6-8 “CANEBOLA/MASAROLIS” – KM. 14,160

Dopo un breve tratto di strada di trasferimento si raggiunge l'abitato di Canal di Grivo' e dopo l'inversione a destra si raggiunge lo start della prova. Anche questa prova è caratterizzata da un andamento con curve e tornanti sempre in salita più o meno accentuata. Si raggiunge la piccola frazione di Gradischiutta, un tempo start della prova, ancora salita e si raggiunge Canebola. Attraversato il paese, dopo ancora una serie di tornanti e brevi rettilinei, si raggiunge un altro punto di raccolta di appassionati, la famosa “Bocchetta di Sant'Antonio”. Qui probabilmente si organizzerà un rallentamento per imboccare in sicurezza la strada, nuova, proposta in questa direzione per il nostro Rally, che ci porta all'inversione a destra della “Madonnina del Domm”, ancora discesa guidata su di una strada a dir poco perfetta con un asfalto liscio che non presenta nemmeno una imperfezione, grazie al recente passaggio del Giro d'Italia, che per averlo comporta asfaltare molti tratti di strada. Sempre in discesa, si raggiunge l'abitato di Tamoris e poi si raggiunge il fine prova al paese di Masarolis che ai tempi del “vecchio” Alpi Orientali era l'arrivo della classica Canalutto-Masarolis.

L'EDIZIONE 2023 - RALLY DEL FRIULI

TOP TEN ASSOLUTA: 1. Signor-Bernardi (Skoda Fabia) in 48'19.1; 2. Bravi-Bertoldi (Hyundai I20 N Rally 2) a 58.2; 3. De Antoni-Del Torre (Skoda Fabia) a 1'01.2; 4. "Pedro"-Ometto (Skoda Fabia) a 1'02.6; 5. De Cecco-De Cecco (Hyundai I20 N Rally 2) a 1'30.3; 6. Brega-Berisonzi (Skoda Fabia) a 2'10.1; 7. Boria-Furlan (Skoda Fabia) a 2'13.2; 8. Ceccato-Tessaro (Skoda Fabia) a 2'41.3; 9. Cukurova-Akcaj (Skoda Fabia) a 3'15.7; 10. Martinelli-Sica (Hyundai I20 N Rally 2) a 3'24.5.

GRUPPO RC2N

CLASSE N5 NAZ 1. Zavagno-Gioelli (Citroen DS3) in 56'30.1;

CLASSE R5-RALLY2 1. Signor-Bernardi (Skoda Fabia) in 48'19.1; 2. Bravi-Bertoldi (Hyundai I20 N Rally 2) a 58.2; 3. De Antoni-Del Torre (Skoda Fabia) a 1'01.2; 4. "Pedro"-Ometto (Skoda Fabia) a 1'02.6; 5. De Cecco-De Cecco (Hyundai I20 N Rally 2) a 1'30.3; 6. Brega-Berisonzi (Skoda Fabia) a 2'10.1; 7. Boria-Furlan (Skoda Fabia) a 2'13.2; 8. Ceccato-Tessaro (Skoda Fabia) a 2'41.3; 9. Cukurova-Akcaj (Skoda Fabia) a 3'15.7; 10. Martinelli-Sica (Hyundai I20 N Rally 2) a 3'24.5; 11. Beltrame-Meneano (Citroen C3 R5) a 3'54.4; 12. Cescutti-Cargnelutti (Citroen C3 R5) a 3'55.5; 13. Lovati-Giuriato (Skoda Fabia) a 5'20.1; 14. Pfeffer-Rock (Hyundai I20 N Rally 2) a 6'02.5; 15. Donazzan-Garavaldi (Skoda Fabia) a 6'34.3.

GRUPPO RC3N

CLASSE S1600 1. Feragotto-Maggiolino (Renault Clio) in 52'59.6; 2. Zanon-Piceno (Renault Clio) a 1.6; 3. Marchiol-Modolo (Renault Clio S1600) a 45.7.

GRUPPO RC4N

CLASSE A6 1. Di Piazza-Martinis (Peugeot 106 S16) in 55'57.9; **CLASSE A7** 1. Paronuzzi-Falomo (Renault Clio W.) in 54'30.6; 2. Bearzi-Chialina (Renault Clio W.) a 35.6; 3. Pezzarini-Del Mistro (Renault Clio W.) a 1'29.0; **CLASSE R3** 1. Martinis-Boi (Renault Clio) in 53'40.3; 2. Rampazzo-Guglielmi (Renault Clio Rs) a 1'51.0; 3. Bettoni-Reboldi (Renault Clio Sport) a 2'17.6;

CLASSE RALLY4 1. Caldart-Fornasier (Ford Fiesta St-Line) in 55'00.6; 2. Lusso-Anastasia (Peugeot 208) a 13.7; 3. Irlacher-Miedl (Peugeot 208) a 18.6; 4. Duca-Tullio (Peugeot 208) a 25.1; 5. Secomandi-Brovelli (Peugeot 208) a 1'41.1; 6. Mazzocchi-Capellini (Peugeot 208) a 2'40.4; 7. Salmaso-Scussat (Peugeot 208) a 2'46.3; 8. Gabrici-Platta (Peugeot 208) a 6'11.1;

CLASSE RALLY4-R2 1. De Sabbata-Barbiero (Peugeot 208) in 54'05.6; 2. Facchin-Lovisa (Peugeot 208) a 18.5; 3. Zavagno-Barison (Peugeot 208) a 2'31.3; 4. Scagnetto-Croce (Peugeot 208) a 3'06.7.

GRUPPO RC5N

CLASSE N2 1. Bertolutti-Codromaz (Peugeot 106 Rallye) in 56'48.8; 2. Cella-Cont (Peugeot 106 Rallye) a 20.7; 3. Orioli-Pascolo (Peugeot 106 Rallye) a 1'07.2; 4. Cortese-Vanino (Peugeot 106 Rallye) a 1'11.7; 5. Corredig-Borghese (Peugeot 106 S16) a 2'50.0; 6. Peressutti-Del Missier (Peugeot 106 S16) a 3'11.0; 7. Guglielmini-Benedetti (Peugeot 106 Rallye) a 6'27.9; 8. Cantarutti-Costantini (Peugeot 106 Rallye) a 8'08.1; **CLASSE N3** 1. Pinosa-Chiesura (Renault Clio RS) in 59'45.6; 2. Colja-Benossi (Renault Clio RS) a 0.8; 3. Buiatti-Visintini (Honda Civic) a 5.2;

L'EDIZIONE 2023 - RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

IL PODIO ASSOLUTO: 1. Musti-Zanet (Porsche Carrera RS) in 1:08'11.7;
2. Da Zanche-Lizzi (Porsche Carrera RS) a 7.3; 3. Melli-Nobili (Porsche Carrera RS)
a 1'57.9.

GRUPPO U

CLASSE >1600 1. Parisi-D'Angelo (Porsche 911 S) in 1:19'10.2; 2. Palmieri-Zambiasi (Porsche 911 S) a 1'54.3; **CLASSE 1300** 1. Giuliani-Sora (Lancia Fulvia Hf) in 1:22'06.3.

GRUPPI 1&3

CLASSE >1600 1. Tricomi-Torricelli (Porsche Carrera RS) in 1:15'11.3.

GRUPPO 2

CLASSE: 2000 1. Muradore-Blasutto (Ford Escort RS 1800) in 1:13'13.5.

GRUPPO 4

CLASSE >2000 1. Musti-Zanet (Porsche Carrera RS) in 1:08'11.7; 2. Da Zanche-Lizzi (Porsche Carrera RS) a 7.3; 3. Melli-Nobili (Porsche Carrera RS) a 1'57.9; 4. Chiminelli-Strappazon (Porsche 911 S) a 7'30.4; 5. Nucera-Bottega (Porsche Carrera RS) a 9'26.6; 6. Orestano-Cappello (Porsche Carrera RS) a 9'52.1; 7. Deserti-Ferrari (Lancia Stratos Hf) a 11'12.1; **CLASSE 1300** 1. Scotti-Borella (Lancia Fulvia Montecarlo) in 1:38'54.7; **CLASSE 2000** 1. Mannino-Manni (Opel GT 1900) in 1:18'52.3; 2. Gecchele-Dai Fiori (Fiat 124 Sport Spider) a 13'29.3.

GRUPPO 2

CLASSE 1150 1. Vigna-Buzzi (Fiat 127 A) in 1:27'57.8; **CLASSE 1600** 1. Giudicelli-Fantinato (Volkswagen Golf GTI) in 1:19'23.2; 2. Segnana-Somenzi (Volkswagen Golf GTI) a 1'54.7; 3. Goeckel-Goeckel (Opel Kadett D) a 4'36.3; **CLASSE 2000** 1. Sulsente-Marin (Opel Kadett GTE) in 1:20'23.0;

GRUPPO 4

CLASSE >2000 1. Mannino-Giannone (Porsche 911 SC) in 1:13'12.8; 2. De Bellis-Soriani (Porsche 911 SC) a 15'40.7; **CLASSE 2000** 1. De Giacinto-Di Piazza (Renault 5 Turbo) in 1:30'26.2;

GRUPPO A

CLASSE >2000 1. Nehse-Nehse (BMW M3 E30) in 1:14'39.3; **CLASSE 2000** 1. Ballini-Mazzoli (Peugeot 309 GTI 16) in 1:19'08.6; 2. Luise-Ferro (Fiat Ritmo 130 Abarth) a 1'06.1;

GRUPPO B

CLASSE >1600 1. Mekler-Mekler-Miko (Lancia 037 Rally) in 1:14'45.7;

GRUPPO N

CLASSE >1600 1. Mirabile-Palazzotto (Abarth Ritmo 130) in 1:26'15.3; 2. Di Bernardo-Tonutto (Fiat Ritmo Abarth 125 TC) a 1'47.0;

ALBO D'ORO RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

1965	De Villa	(Lancia Fulvia)
1966	Cavallari	(Alfa Romeo GTA)
1967	Munari - Lombardini	(Lancia Fulvia HF R)
1968	Munari - Audetto	(Lancia Fulvia HF R)
1969	Munari - Davenport	(Lancia Fulvia HF)
1970	Ballestrieri - Audetto	(Lancia Fulvia HF)
1971	Barbasio - Sodano	(Lancia Fulvia HF)
1972	Barbasio - Sodano	(Lancia Fulvia HF)
1973	Barbasio - Macaluso	(Fiat 124 Abarth)
1974	Bacchelli - Scabini	(Fiat X1/9 Proto)
1975	Cambiaghi - Sanfront	(Fiat 124 Abarth)
1978	Carello - Perissinot	(Lancia Stratos)
1987	Baggio - Zanella	(Lancia 037)
1988	Zordan - Marchetti	(Ford Sierra Cosworth)
1989	'Susy' - Billiani	(Lancia Delta Integrale)
1990	Cimolai - Vazzoler	(Lancia Delta Integrale)
1991	Travaglia - Castioni	(Bmw M3)
1992	Savio - Spoletti	(Ford Sierra Cosworth 4x4)
1993	De Cecco - Sincerotto	(Lancia Delta HF)
1994	Gotlicher - Moser	(Ford Escort Cosworth)
1995	Baumshlager - Loidl	(Nissan Sunny GTI)
1996	Deila - Vischioni	(Peugeot 306 S16)
1997	Deila - Vischioni	(Peugeot 306 S16)
1998	Dallavilla - Fappani	(Subaru Impreza Wrc)
1999	Aghini - Roggia	(Toyota Corolla Wrc)
2000	Longhi - Baggio	(Toyota Corolla Wrc)
2001	Travaglia - Zanella	(Peugeot 206 Wrc)
2002	De Cecco - Barigelli	(Subaru Impreza Wrc)
2003	De Cecco - Barigelli	(Peugeot 206 Wrc)
2004	Basso - Dotta	(Fiat Punto S1600)
2005	Longhi - Imerito	(Subaru Impreza Spec C)
2006	Andreucci - Andreussi	(Fiat Grande Punto S2000)
2007	Basso - Dotta	(Abarth Grande Punto S 2000)
2008	Rossetti - Chiarocossi	(Peugeot 207 S 2000)
2009	Travaglia-Granai	(Peugeot 207 S 2000)
2010	Andreucci-Andreussi	(Peugeot 207 S 2000)
2011	Rossetti - Chiarocossi	(Abarth Grande Punto S 2000)
2012	Porro-Cargnelutti	(Ford Focus WRC)
2013	Scandola-D'Amore	(Skoda Fabia S2000)
2014	Andreucci-Andreussi	(Peugeot 208 T16 R5)
2015	Andreucci-Andreussi	(Peugeot 208 T16 R5)
2016	Basso-Granai	(Ford Fiesta R5)
2017	Albertini-Fappani	(Ford Fiesta WRC)
2018	Albertini-Fappani	(Ford Fiesta WRC)
2019	Rossetti-Mori	(Citroen C3 R5)
2020	NON DISPUTATO	
2021	Crugnola-Zanni	(Hyundai i20 Rally2)
2022	Crugnola-Zanni	(Citroen C3 Rally2)
2023	Signor-Bernardi	(Skoda Fabia R5)

Rally Alpi Orientali Historic

I vincitori del trofeo "Walter Croatto"

1996	Bormolini-Pozzoni	(Porsche 911 2,2)
1997	Tessore-Costa	(Lotus Elan)
1998	Bormolini-Pozzoni	(Porsche 911 2,2)
1999	Bormolini-Pozzoni	(Porsche 911 2,2)
2000	Archionni-Spagnolatti	(Porsche 911)
2001	Muner-Picotti	(Porsche 911)
2002	Muner-Picotti	(Porsche 9119)
2003	Beeler-Posch	(Chevrolet Corvette)
2004	Da Zanche-Trutalli	(Porsche 911)
2005	Muner-Picotti	(Porsche 911)
2006	Pasutti-Campeis	(Porsche 911 SC)
2007	Bianchini-Baldaccini	(Lancia Stratos HF)
2008	Riolo-Marin	(Porsche 911 SC)
2009	Brazzoli-Valmassoi	(Porsche 911 SC)
2010	Guerra-Revelant	(Porsche 911 RS)
2011	Da Zanche-Belfiore	(Porsche 911)
2012	"Pedro"-Verdelli	(Lancia Rally 037)
2013	Negri-Zegna	(Porsche 911)
2014	"Lucky"-Pons	(Lancia Rally 037)
2015	Guagliardo-Granata	(Porsche 911)
2016	"Pedro"-Baldaccini	(Lancia Rally 037)
2017	Comas-Roche	(Lancia Stratos)
2018	Valliccioni-Cardi	(BMW M3)
2019	Da Zanche-De Luis	(Porsche 911 SC)
2020	NON DISPUTATO	
2021	Da Zanche-De Luis	(Porsche 911 SC)
2022	Lombardo-Consiglio	(Porsche 911 Carrera)
2023	Musti-Zanet	(Porsche Carrera RS)

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE

01-02 marzo	14° Historic Rally delle Vallate Aretine
17-20 aprile	7° Rally Costa Smeralda Storico
09-11 maggio	Targa Florio Historic Rally
31 maggio-02 giugno	12° Rally Valsugana Historic
21-22 giugno	13° Rally Lana Storico
<u>12-13 luglio</u>	<u>28° Rally Alpi Orientali Historic</u>
26-28 settembre	XXXVI Rallye Elba Storico
19-20 ottobre	39° Sanremo Rally Storico

CALENDARIO COPPA RALLY 5^ ZONA

<u>12-13 luglio</u>	<u>59° Rally Friuli Venezia Giulia</u>
03 - 04 agosto	21° Rally di Scorzè
30-31 agosto	37° Rally Piancavallo

ALBO D'ORO CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

2004 - Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti)

2005 - Maurizio Elia (Porsche 911)

2006 - Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV)

2007 - Andrea Polli (Lotus Elan)

2008 - Luisa Zumelli (Porsche 911)

2009

1. **Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911) Trofeo Nazionale

2. **Raggruppamento:** Salvatore Riolo (Porsche 911) Trofeo Nazionale

3. **Raggruppamento:** Roberto Bigoni (Opel Kadett GTE) Trofeo Nazionale

2010

1. **Raggruppamento:** Mario De Luca (Porsche 911) Trofeo CSAI

2. **Raggruppamento:** Marco Savioli (Porsche 911) Trofeo CSAI

3. **Raggruppamento:** Piero Carissimi (Opel Kadett GTE) Trofeo CSAI

Trofeo CSAI Scuderie: Rallyclub Sandro Munari

2011

1. **Raggruppamento:** Luigi Capsoni (Alpine Renault A 110) Trofeo CSAI

2. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI

3. **Raggruppamento:** Nicholas Montini (Opel Kadett GTE) Trofeo CSAI

Trofeo CSAI Scuderie: ASPAS

2012

1. **Raggruppamento:** Luigi Zampaglione (Porsche 911) Trofeo CSAI

2. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI

3. **Raggruppamento:** Alessandro G. Fontana (Opel Kadett GT/E) Trofeo CSAI

Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2013

1. **Raggruppamento:** Luigi Capsoni (Alpine Renault A110) Trofeo CSAI

2. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI

3. **Raggruppamento:** Matteo Musti (Porsche 911) Trofeo CSAI

Coppa CSAI Femminile: Lisa Meggiarin (Autobianchi A122 Abarth)

Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2014

1. **Raggruppamento:** Luigi Zampaglione (Porsche 911)

2. **Raggruppamento:** Nicholas Montini (Porsche 911)

3. **Raggruppamento:** Roberto Montini (Porsche 911)

4. **Raggruppamento:** "Pedro" (Lancia Rally 037)

Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2015

1. **Raggruppamento:** Roberto Rimoldi (Porsche 911)

2. **Raggruppamento:** Nicholas Montini (Porsche 911)

3. **Raggruppamento:** Erik Comas (Lancia Stratos)

4. **Raggruppamento:** Baggio Paolo (Lancia Rally 037)

Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2016

1. **Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911S)

2. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911 SCrs)

3. **Raggruppamento:** Maurizio Rossi (Porsche 911 SC)

4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)

Trofeo Nazionale Scuderie: SC Is. Vicentina

2016

1. **Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911S)

2. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911 SCrs)

3. **Raggruppamento:** Maurizio Rossi (Porsche 911 SC)

4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)

2017

1. **Raggruppamento:** Marco dall'Acqua (Porsche 911S)

2. **Raggruppamento:** Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)

3. **Raggruppamento:** Roberto Rimoldi (Porsche 911 SC)

4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)

Trofeo Nazionale Scuderie: Rally Club Team

2018

1. **Raggruppamento:** Marco dall'Acqua (Porsche 911S)

2. **Raggruppamento:** Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)

3. **Raggruppamento:** Natale Mannino (Porsche 911 SC)

4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)

Trofeo Nazionale Scuderie: Rally Club Team

2019

1. **Raggruppamento:** Marco dall'Acqua (Porsche 911S)

2. **Raggruppamento:** Marco Bertinotti (Porsche 911 RSr)

3. **Raggruppamento:** Angelo Lombardo (Porsche 911)

4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)

Trofeo Nazionale Scuderie: Rally & Co

2020

1. **Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911 S)

2. **Raggruppamento:** Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)

3. **Raggruppamento:** Massimo Giudicelli (VW Golf GTi)

4. **Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)

Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

2021

1. **Raggruppamento:** Nicola Salin (Porsche 911 S)

2. **Raggruppamento:** Marco Bertinotti (Porsche 911 Srs)

3. **Raggruppamento:** Adriano Beschin (Porsche 911 S)

4. **Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911 SC)

Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

2022

1. **Raggruppamento:** Giuliano Palmieri (Porsche 911 S)

2. **Raggruppamento:** Angelo Lombardo (Porsche 911 RS)

3. **Raggruppamento:** Beniamino Lo Presti (Porsche 911 SC)

4. **Raggruppamento:** Farris Sergio E. (Porsche 911 SC)

Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

2023

1. **Raggruppamento:** Giuliano Palmieri (Porsche 911 S)

2. **Raggruppamento:** Matteo Musti (Porsche Carrera RS)

3. **Raggruppamento:** Natale-Mannino (Porsche 911 SC)

4. **Raggruppamento:** Matteo Luise (Fiat imo 130 Abarth)

Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

Rallies

I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso) in ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

Tappa

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

Settori

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

Riordino

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.

segue: terminologia rally

Circolari informative

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.

Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

Comunicati dell'Organizzatore

I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.

I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.

I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.

Concorrente

E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

segue: terminologia rally

Equipaggi

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

I RAGGRUPPAMENTI NELLE AUTO STORICHE

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI CLASSI			CIRAS/TRZ TABELLA RIASSUNTIVA VETTURE AMMESSE			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1981	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1982/1989		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. H	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		

CARTELLI STANDARD FIA

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

Direction <i>Senso di marcia</i>	Control type <i>Tipo di controllo</i>	CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT <i>ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA</i>				Direction <i>Senso di marcia</i>
		YELLOW GIALLO	RED ROSSO	RED - BLU ROSSO - BLU	BEIGE	
→	PASSAGE CONTROL CONTROLLO A TIMBRO		← 25m →	← 25m →		→
→	TIME CONTROL CONTROLLO ORARIO		← 25m →	← 25m →		→
→	TIME CONTROL and START OF SPECIAL STAGE CONTROLLO ORARIO e PARTENZA PROVA SPECIALE		← 25m →	← 50m min →	← 25m →	→
→	RADIO COMMUNICATION PUNTO RADIO		← 100m →			→
→	SAFETY POINT PUNTO SICUREZZA		← 100m →			→
→	END OF SPECIAL STAGE FINE PROVA SPECIALE		← 100m →	← 100m / 300m →	← 25m →	→
→	REGROUPMENT RIORDINAMENTO		← 25m →	← Xkm →	← 25m →	→
→	SERVICE PARK PARCO ASSISTENZA		← 25m →	← 5m →		→
→	REFUELLING RIFORMIMENTO		← 5m →	← 25m →	← 25m →	→
→	MARKING PUNZONATURA		← 0-10m →	← 25m →	← 25m →	→
			Tyre marking <i>Punzonatura pneumatici</i>	Tyre marking checking <i>Controllo punzonatura pneumatici</i>		→

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*

CALENDARIO		GARA										TOTALE		TOTALE														
Pos	1° Conduttore	Pr	Naz	2° Conduttore	Naz	Vertura	Scuderia	DATA	Rel	Gruppo	Cil	F	O-U	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	1° Gir	2° Gir	1° Gir	2° Gir	JOT	Par		
1° RAGGRUPPAMENTO																												
1	PALMERI Giuliano	B	ITA	ZAMBIASI Lucia	ITA	PORSCHE 911 S	Team Bassano	Scuderia	1	U	>1600	O60		22	18	39	10					79	10	89	10	89	4	
2	POLLERA Giuseppe Marcello	ITA	TARDITO Andrea Sarah (2)	ITA	PORSCHE 911 SC	ITA	ISLAND MOTORSPORT		1	U	>1600	O60		14	33							47	0	47	0	47	2	
3	LEGGIO Giuseppe	ITA	GURRIERI Rosario	ITA	BMW 2002 TI	ITA	ISLAND MOTORSPORT		1	U	>1600	O60		18								18	0	18	0	18	2	
4	PARISI Antonio	ITA	D'ANGELO Giuseppe	ITA	PORSCHE 911 S	ITA	ISLAND MOTORSPORT		1	U	>1600	O60		14								14	0	14	0	14	1	
5	PERRICONE Roberto	ITA	VELARDI Giorgia	ITA	Porsche 911 S	ITA	ISLAND MOTORSPORT		1	U	>1600	O60		10								10	0	10	0	10	1	
6	AVARA Fabio	ITA	PERNICE Giulia	ITA	BMW 2000	ITA	ISLAND MOTORSPORT		1	U	>1600	O60		15								15	0	15	0	15	1	
	CONSIGLIO Giovanni	ITA	CONSIGLIO Roberto	ITA	Porsche 356A	ITA	TEAM BASSANO		1	U	>1600	U40		15								15	0	15	0	15	1	
	OLIVA Letorio	ITA	BONAFIDE Giovanni	ITA	BMW2002.TII	ITA	ISLAND MOTORSPORT		1	U	>1600	O60		15								15	0	15	0	15	1	
9	IDRISIO Massimo	ITA	CIANFRANI Giovanna	ITA	PORSCHE 911 S	ITA	ISLAND MOTORSPORT		1	U	>1600	O60		1								1	0	1	0	1	1	
	BLANCO Cesare	ITA	MUSU Fabrizio	ITA	PORSCHE 911 S	ITA	TEAM BASSANO S.S.D.A.R.I.		1	U	>1600	O60		1								1	0	1	0	1	1	
2° RAGGRUPPAMENTO																												
1	MUST Matteo	A	ITA	BRACCHI Simone (1) - BENEVENTI	ITA	PORSCHE CARRERA RS	M.r.c. Sport		2	GTS	>2000	O60		26	26	39						91	0	91	0	91	3	
2	ORESTIANO Luigi	ITA	BARONE Maurizio	ITA	PORSCHE CARRERA RS	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	O60		6	18	15	18	16				57	16	73	16	67	5	
3	DA ZANICHE Leneio	ITA	DE LUIS Daniele (1-3) - LIVECC	ITA	PORSCHE CARRERA RS	ITA	Ro Racing		2	GTS	>2000	O60		1	45	26		26				46	26	72	46	26	3	
4	PASETTI Oreste	ITA	FRASSON Marina (3) - ROMANI	ITA	Porsche Carrera RS	ITA	Ro Racing		2	GTS	>2000	O60		21	26							47	1	48	47	1	48	3
5	NUCERA Giovanni Emanuele	ITA	SORIANI Christian	ITA	PORSCHE CARRERA RS	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	U40		16	22	15						39,5	0	39,5	0	39,5	3	
6	DELLE COSTE Luca	ITA	SANTI Giuliano	ITA	FORD ESCORT RS	ITA	Team Bassano		2	TC	>2000	U40		18				18				19	18	37	19	18	3	
7	PICCIURRO Raffaele	ITA	PICCIURRO Salvatore	ITA	Porsche 911 RS	ITA	Rally & Co		2	GTS	>2000	O60		33				30				33	0	33	0	33	1	
8	BERTINOTTI Marco	ITA	DAI FIORI Giulia	ITA	PORSCHE CARRERA RS	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	U40		8	10		6	6				24	6	30	24	6	4	
	GECHELLE Elena	ITA	ROMBARDI Angelo	ITA	FIAT 124 SPORT	ITA	Ro Racing		2	GTS	>2000	U40		30								30	0	30	0	30	1	
	MARSURA Bernardino	B	ITA	CONSIGLIO Roberto	ITA	PORSCHE CARRERA RS	Team Bassano		2	GTS	>2000	O60		30			30					30	0	30	0	30	1	
12	SPINNAIO Giovanni	ITA	MELINA Fabio	ITA	Porsche Carrera RS	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	O60		27								27	0	27	0	27	1	
13	SALVINI Alberto	ITA	TAGLIAFERRI Davide	ITA	Porsche 911 Carrera RS	ITA	Scuderia Palladio Historic		2	GTS	>2000	O60		22				22				22	0	22	0	22	1	
14	GALLETTI Sergio	ITA	GABRIELLI Mirco	RSM	PORSCHE CARRERA RS	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	O60		22								22	0	22	0	22	1	
	TRONCI Pietro	ITA	TORRICELLI Vincenzo	ITA	Porsche Carrera RS	ITA	Meteco Corse		2	TC	>2000	O60		12	8			8				12	8	20	12	8	2	
16	MARCHELLO Stefano Giuseppe	ITA	MARCHELLO Beatrice	ITA	Opel Ascona SR 1.9	ITA	Bella Corse		2	GTS	>2000	O60		6	10			6				6	10	16	6	10	2	
17	CAPORALE Emmano	ITA	NAVILLOD Herve (4) - SALTAR	ITA	Lancia Fulvia HF	ITA	BELLA MOTOR TEAM SQ		2	GTS	>2000	O60		14				14				14	1	15	14	1	15	2
18	PROSDOCIMO Stefano	ITA	TORREAROLLO Diego	ITA	PORSCHE CARRERA RS	ITA	Manghen Team		2	GTS	>2000	O60		14								14	0	14	0	14	1	
19	DELL'ADOLFO Lorenzo	ITA	AGNESSE Giovanni	ITA	Porsche 911 RS	ITA	Bella Motor Team		2	GTS	>2000	O60		22								22	0	22	0	22	2	
	MAIOLO Marco	ITA	PARACCHINI Maria Teresa	ITA	Porsche Carrera RS	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	O60		12								13	0	13	0	13	2	
21	GHIMINELLI Stefano	ITA	STRAPPAZZON Enrico	ITA	PORSCHE 911 S	ITA	TEAM BASSANO S.S.D.A.R.I.		2	GTS	>2000	O60		12								12	1	13	12	1	13	2
	VACCANI Fabrizio	ITA	RAPETTI Walter	ITA	LANGIA FULVIA COUPE'	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	O60		6								6	6	12	6	6	1	
23	ESPEN Francesco Graziano	ITA	GUGLIELMO Gabriella	ITA	LANGIA FULVIA	ITA	Scuderia Del Grifone		2	GTS	>2000	O60		6								6	6	12	6	6	1	
	LENZETTI Simone	ITA	TORRELLI Sara (1) - GABRIELLI	ITA	LANGIA FULVIA COUPE'	ITA	Team Bassano		2	TC	>2000	O60		10								10	0	10	0	10	1	
	LO PRESTI Vincenzo	ITA	LUSCO Giuseppe	ITA	Lancia Fulvia Coupé	ITA	Team Bassano		2	TC	>2000	O60		8								8	0	8	0	8	1	
26	PIANEZZOLA Gianfranco	ITA	TINAZZO Mirko	ITA	Alfa Romeo GT	ITA	Rally & Co		2	TC	>2000	O60		8								9	0	9	0	9	2	
	ZANON Claudio	ITA	CRIVELLARO Maurizio	ITA	FORD ESCORT RS	ITA	Ro Racing		2	GTS	>2000	O60		9								9	0	9	0	9	1	
28	ANZILIERO Alessa	ITA	BERRA Anna	ITA	FORD ESCORT RS	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	O60		8								8	1	9	8	1	9	2
	BURGIO Gaspare	ITA	CATANESSE Pierluigi	ITA	Lancia Fulvia Coupé	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	O60		1								1	0	1	0	1	1	
	DESERTI Orlando	ITA	PIROLLO Luigi (4) - FERRARI P	ITA	Lancia Fulvia HF	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	O60		1								1	0	1	0	1	1	
31	TRIGOMI Nicola	ITA	TORRICELLI Vincenzo	ITA	PORSCHE CARRERA RS	ITA	Scuderia Del Grifone		2	GTS	>2000	O60		1								2,5	6	8,5	2,5	6	8,5	3
32	GIOVANNELLI Roberto	ITA	ROVERE Isabella	ITA	Porsche Carrera RS	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	O60		2								2	6	8	2	6	8	
33	OLIVIERI Alessandro Tommaso	ITA	RICCI Roberto	ITA	FORD ESCORT RS	ITA	Team Bassano		2	TC	>2000	O60		6								6	0	6	0	6	0	
	ZEDDA Roberto	ITA	ALLENIA Alessio	ITA	LANGIA FULVIA COUPE'	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	O60		2								2	0	2	0	2	0	
35	SANNA Alberto	ITA	DAL BERA Alfonso	ITA	PORSCHE CARRERA RS	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	O60		2								2	0	2	0	2	0	
	SOLDÀ Fabio	ITA	FRACASSO Massimo	ITA	Porsche Carrera RS	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	O60		15								15	0	15	0	15	0	
37	SAVIOLI Marco	ITA	SAVIOLI Gianluca	ITA	Porsche 911 RS	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	O60		15								15	0	15	0	15	0	
	CINQUE Angelo Raffaele	ITA	FICI Fabrizio	ITA	FIAT 128 Rally	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	O60		15								15	0	15	0	15	0	
	RIGEVUTI Italo	ITA	CATALANO Monica	ITA	BMW 2002	ITA	Team Bassano		2	TC	>2000	O60		15								15	0	15	0	15	0	
	ROMANO Giuseppe	ITA	SPECIALE Giuseppe	ITA	Lancia Beta Montecarlo	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	O60		15								15	0	15	0	15	0	
	TERMINI Giuseppe	ITA	MUSSO Onofrio	ITA	Porsche Carrera	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	O60		15								15	0	15	0	15	0	
42	ANNONI Luigi	ITA	MANTOVANI Giampaolo	ITA	FIAT 128 Coupé	ITA	Team Bassano		2	TC	>2000	O60		1								1	0	1	0	1	1	
	BORDIGNON Roberto	ITA	RECH Denis	ITA	Porsche 911 S	ITA	Team Bassano		2	GTS	>2000	O60		1								1	0	1	0	1	1	

LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei.

AUDI QUATTRO

MOTORE: 5 cilindri in linea

CILINDRATA: 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio;
2 valvole per cilindro

POTENZA: 360 Hp a 7.000 giri/min

ALESAGGIO E CORSA: 79.5 x 86.4 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE 6.3:1, albero motore in ghisa
su 6 supporti

DISTRIBUZIONE: monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler, pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a 5.000 giri/min.

TRASMISSIONE: Quattro ruote motrici, cambio meccanico a 5 marce sincronizzato

FRENI: Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio, senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali di rotazione volante

SOSPENSIONI: Anteriori e Posteriori, schema MacPherson, molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio

RUOTE: In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4.404mm, **Larghezza** 1.733mm, **Altezza** variabile in funzione dell'assetto, **Carreggiata Ant.** 1.465mm, **Carreggiata Post.** 1.502mm, **Passo** 2.524mm, **Serbatoio** 120 litri **Peso** 1.150kg



AUTOBIANCHI A112

MOTORE: Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1050 cc

ALESAGGIO: 62,7 x 74 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1

POTENZA MAX: 70 CV a 6600 giri

ALIMENTAZIONE : Un carburatore invertito doppio corpo Weber

DISTRIBUZIONE: Ad aste e bilancieri

TRASMISSIONE: Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

SOSPENSIONI POSTERIORI: A ruote indipendenti con balestra trasversale

FRENI: Anteriori a disco, posteriori a tamburo

STERZO: A cremagliera

RUOTE : 4 x 13" **DIMENSIONI:** **Lunghezza** 3228 mm. **Larghezza** 1480 mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2038 mm. **PESO :** 690 Kg.



CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm3 8 Valvole

ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore

ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8

POTENZA MAX: 143 CV.@ 7000 rpm

COPPIA MASSIMA: 150 Nm@ 5500 rpm

TRAZIONE: integrale

FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo

SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson

CAMBIO: 5 rapporti+RM

LUNGHEZZA: 3725 mm.

PASSO: 2436 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE: 1302 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE: 1251 mm.

PESO: 770 kg.



FIAT 127 GR. 2

MOTORE: anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.049 cc

ALESAGGIO E CORSA: 76 x 57,8 mm

POTENZA MAX: 128 CV a 8.400 giri

COPPIA MAX: 151,9 Nm a 5.000 giri

ALIMENTAZIONE: iniezione

DISTRIBUZIONE: 2 valvole disossate per cilindro e albero a camme in testa, cinghia

RAFFREDDAMENTO: ad acqua

SOSPENSIONI: indipendenti sulle quattro ruote, anteriori su uniball con braccio a terra negativo, posteriori di tipo tropico con collegamento fra gli attacchi e boccole in gomma precaricate

TRASMISSIONE: trazione anteriore. Cambio a 4 marce sincronizzato + RM

FRENI A DISCO: sulle quattro ruote con ripartitore di frenata

STERZO: cremagliera con diametro di sterzata pari a 9,60 m

ROLLBAR: a gabbia con attacchi alla carrozzeria e traversa vano porte

PNEUMATICI: cerchi in lega leggera scomponibili con pneumatici 175/50 R13.

PESO : 900 Kg



FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1756 cc.

ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson

FRENI : Quattro dischi da 256 mm.

STERZO : A vite globoidale e rullo

LUNGHEZZA : 3915 mm.

LARGHEZZA : 1630 mm.

ALTEZZA : 1240 mm.

PASSO : 2280 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1413 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1400 mm.

CAPACITÀ SERBATOIO : lt.46 mm.



FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm) a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

SOSPENSIONI: **anteriori** indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

STERZO a cremagliera non servoassistito,

FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza della Girling.

RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5jx13; pneumatici 175/70 HR 13.

CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica cx=0,45.

DIMENSIONI, PESI E CAPACITÀ: Lunghezza 3977,6 mm; larghezza 1536,7 mm; altezza 1409,7 mm; passo 2400,3 mm; peso 915 kg.



FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc.

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodico a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice

FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm.

STERZO : A cremagliera

LUNGHEZZA : 4181 mm.

LARGHEZZA : 1720 mm.

ALTEZZA : 1360 mm.

PASSO : 2490 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1460 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1456 mm.

CAPACITÀ SERBATOIO : lt.50

PESO : 970 kg



FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P

MOTORE: anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm/76.95 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: posteriore, differenziale autobloccante

CAMBIO: 5 velocità+RM

SOSPENSIONI: anteriori sistema MacPherson

FRENI: Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.

RUOTE: 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50

LUNGHEZZA: 4460 mm.

LARGHEZZA: 1700 mm.

PESO: 1250 kg.



FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N

MOTORE: Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V
ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm x 76.95 mm.
RAPPORTO COMPRESSIONE: 8:1
POTENZA MASSIMA: 224 bhp at 6,000 rpm.
COPPIA MAX: 206 lb/ft 4,500 rpm.
TRASMISSIONE: trazione posteriore
CAMBIO: 5 marce+RM
FRENI anteriori: a disco, ventilati 283 mm.
FRENI posteriori: a disco 273 mm.
RUOTE: 7 x 15"
PNEUMATICI: 205/50 VR-15.
LUNGHEZZA: 4458 mm;
LARGHEZZA: 1727 mm;
ALTEZZA: 1377 mm;
PASSO: 2609 mm;
PESO: 1240 kg.



LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)
ALESAGGIO : 84 x 90 mm.
POTENZA : 300 CV a 8000 giri
COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 960 Kg



LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V
CILINDRATA : 1584 cc.
ALESAGGIO : 82 x 75 mm.
POTENZA : 165 CV a 7700 giri
COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.
TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 780 Kg



LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

RAPPORTO COMPRESIONE : 7,75 :1

POTENZA : 295 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a

4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

STERZO : A cremagliera servoassistito

LUNGHEZZA : 3900 mm.

LARGHEZZA : 1770 mm.

ALTEZZA : 1360 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1566 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1526 mm.

PASSO : 2480 mm.

PESO : 1200 Kg

VERSIONI :

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)

Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltona" (1992)



LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

CILINDRATA : 2418 cc.

ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.

POTENZA : 275 CV a 7600 giri

COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 950 Kg



OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1979 cc.

ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.

POTENZA : 115 CV a 5600 giri

COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri

DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2410 cc.

ALESAGGIO : 95 x 86 mm.

POTENZA : 250 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 1000 Kg



OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2408 cc.

ALESAGGIO : 95 x 85 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 970 Kg

VERSIONI :

Opel Manta 400 gr.B – 1983

Opel Manta gte gr.A



PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)

ALESAGGIO : 83 x 82 mm.

POTENZA : 430 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua

TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloideale e centrale tipo Ferguson

PESO : 910 Kg

VERSIONI :

205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)

Evoluzione 2 gr.B (1985)

Evoluzione 3 gr.B (1986)



PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

CILINDRATA : 2994 cc.

ALESAGGIO : 95 x 70 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,2 : 1

POTENZA : 260 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

STERZO : Diretto a cremagliera

LUNGHEZZA : 4291 mm.

LARGHEZZA : 1750 mm.

PASSO : 2272 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1430 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1490 mm.

PESO : 1000 Kg



RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1799 cc.

ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 700 Kg



SUBARU LEGACY GR. A

MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

POTENZA: 300 cv @6500 rpm.

COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1

TRASMISSIONE: integrale permanente

LUNGHEZZA: 4510mm.

LARGHEZZA: 1705 mm.

ALTEZZA: 1420 mm.

PASSO: 3845 mm.

PESO: 1130 Kg.



TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra,
4 cilindri in linea di 2174 cc.

ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1

POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri

COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri

ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

SERBATOIO : da 60 litri

STERZO : a cremagliera

PNEUMATICI : 20/53-13"

LUNGHEZZA : 3830 mm.

LARGHEZZA : 1628 mm.

ALTEZZA : 1395 mm.

PASSO : 2415 mm.

CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

PESO : 1015 Kg.



LE VETTURE “MODERNE”

Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione

(dati forniti dai costruttori)

CITROEN C3 Rally2

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm3 **POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18” Terra da 15” **DIMENSIONI** Lunghezza 3996 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2567 mm **Carreggiata** 1618 mm Serbatoio 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



CITROEN DS3 R3

MOTORE anteriore trasversale tipo 1.6, 4 cilindri in linea 1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoni. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoni. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PRENUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3.948 mm **Larghezza** 1.715 mm **Passo** 2.465 mm **Carreggiata anteriore** 1.520 mm, **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equipaggio).



FORD FIESTA R2

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 200HP @ 6,500 RPM **COPPIA** 290Nm@4,000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili **Anteriori** a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. **FRENI Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) **Posteriori** a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, **Larghezza** 1735mm, **Passo** 2490mm, **Peso** 1030kg.



FORD FIESTA RALLY4

MOTORE Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testata in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale Sadev 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Alcon da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6×15" da terra / 6,5×16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg



FORD FIESTA RALLY3

MOTORE 1497cc Ford EcoBoost Technology 12 valvole. 3 cilindri in linea turbocompresso **POTENZA** 215 CV A 5.000 giri/min **COPPIA** 400Nm a 3.500 giri/min **TRASMISSIONE** Nuovo cambio sequenziale a cinque marce con differenziali a slittamento limitato placcati anteriori e posteriori. Disconnessione della frizione idraulica montata sul freno a mano. Controllo elettronico del detent **FRIZIONE** a due lastre a disco **SOSPENSIONI** Montanti McPherson anteriori e posteriori con ammortizzatori regolabili in 3 modi. Molle opzionali e barre antirollio (Hard/Medium/Soft). Torrette di sospensione rinforzate **FRENI** Pinze a 4 pistoncini. **Dischi anteriori** ventilati (Sterrato – 280 mm) (asfalto – 330 mm). **Dischi posteriori** ventilati 280mm. Freno a mano idraulico con cilindro principale **STERZO** Servosterzo idraulico a rapporto corto **RUOTE** Terra 6×15" Asfalto 7×17" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065m Larghezza 1735mm Passo 2490mm Peso minimo 1210 kg



FORD FIESTA R1

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 150HP @ 5750 RPM **COPPIA** 200Nm@5000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante meccanico; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** monodisco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili con tre tipi di molle. **FRENI** **Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 262mm, Asfalto 278mm) **Posteriori** a disco Ø 252mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6×15" Asfalto 6,5×16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, Peso 1030kg.



HYUNDAI i20 Rally2

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione \varnothing 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori \varnothing 355 mm asfalto e \varnothing 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15 . **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 9.2:1 **POTENZA** 304 CV@5600rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **FRIZIONE** monodisco a secco con comando idraulico **CAMBIO** cinque marce +RM **TRAZIONE** integrale **SOSPENSIONI** Anteriori schema Mc Pherson upside-down **Posteriori** sistema Multilink **FRENI** Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **STERZO** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **PNEUMATICI** Asfalto 225/65/17 Terra 205/65/15 **DIMENSIONI** Lunghezza 4.505 mm **Larghezza** 1.810mm **Carreggiata** 1.570 mm anteriore, 1.570 mm posteriore **Passo** 2.650 mm **Peso**



PEUGEOT 208 RALLY 4

MOTORE Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm3 **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI** Anteriori Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI:** a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.



PEUGEOT 208 R2

MOTORE Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm³ **ALESAGGIO/CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico, 3 coppie omologate **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori:** dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori:** dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori** :pseudo McPherson, triangoli specifici con giunto uni ball. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci (3 scelte di rigidità), gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori:** asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE Asfalto** 6,5x 16"; **Terra** 6x15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm **Larghezza** 1.739 mm. **Passo** 2.538 mm. **Carreggiate** Anteriore 1.475 mm **Posteriore** 1.470 mm **Peso** 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con equipaggio.



RENAULT CLIO RALLY 5

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv **COPPIA** 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm **Carreggiate:** anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



RENAULT CLIO RALLY 4

MOTORE 1.3 TCe Renault – 4 cilindri – 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA** 215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **COPPIA** 350 Nm **TRASMISSIONE** Trasmis-sione sequenziale a 5 rapporti + RM Differenziale a slittamen-to limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fine corsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** **Freni anteriori (Asfalto)** Pinze e dischi 330 mm x 28 mm (Terra) **Freni posteriori** dischi 260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson **Retrotreno** braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 mm **larghezza** 1988 mm **altezza** 1400 mm **Carreggiata anteriore** 1.500 mm **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



RENAULT CLIO R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc
ALESAGGIO x CORSA 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri
COPPIA MAX 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore
CAMBIO Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico
SOSPENSIONI anteriori McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili
FRENI anteriori a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno
RUOTE 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg



RENAULT CLIO RS Gruppo N

MOTORE Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio Renault sincronizzato a 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lunghezza 3770 mm Larghezza 1675 mm Passo 2475 mm **Peso** 1013 kg.



RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. **(asfalto)STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson. Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. Larghezza 1645 mm. Passo 2472 mm. **Peso**



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso 1000 kg.



SKODA FABIA R5/Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8"x18", terra 7"x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. Larghezza massima 1.820 mm. Capacità serbatoio volume 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



SKODA FABIA RS Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 289 CV **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø 300 mm post. (terra).



SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS

MOTORE 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri **COPPIA MAX.** 160 Nm a 1.700/4.000 giri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.840 mm Larghezza 1.740 mm Altezza 1.480 mm Interasse 2.450 mm Carreggiata ant./post. 1.520/1.525 mm **Peso** 915 Kg.



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc
POTENZA MAX 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI Anteriori** a ruote indipendenti, schema McPherson. **Posteriori** a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. **Larghezza** 1695 mm. **Interasse** 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



TOYOTA GR YARIS 4x4

MOTORE 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm
DISTRIBUZIONE 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco**: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI** Lunghezza 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza**: 1460 mm **Passo**: 260 mm **Peso**: 1280 kg **Serboio di sicurezza**: FIA ft3 1999



TOYOTA GR YARIS Rally2

MOTORE 3 cilindri in linea 1618.2cc turbocompresso
POTENZA 261 hp a 360 Nm **ALESAGGIO-CORSA** 87,5 mm x 89,7 mm **TRASMISSIONE** integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti +RM **SOSPENSIONI** Anteriori e posteriori a sistema MCPerson **FRENI** Terra Φ 300mm Asfalto Φ 355mm Φ 300mm **PNEUMATICI** asfalto 235/40 R18 terra 205/65 R15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3995 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Peso** 1230 kg.



VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Φ 32 mm
POTENZA MAX 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm
TRASMISSIONE trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI** Lunghezza 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.







**WARNING
MOTORSPORT
CAN BE
DANGEROUS**

**DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE
PRESENT AT YOUR OWN RISK**